



Noticias

Sponsored by:



Funding for this section was made possible in part by the New Jersey Civic Consortium.

[The Hammonton Gazette]

Translation reviewed and corrected by Sofia Leon Loyola.

Mujer de la localidad detenida en la calle Tilton

Jefe Friel: La policía fue agredida durante el arresto del 2 de junio

Por Gabe Donio
REDACTOR DE GAZETTE

HAMMONTON—La policía fue agredida mientras intentaba arrestar a una persona sospechosa a las 10:37 p.m. del 2 de junio, dijo el jefe de la policía de Hammonton, Kevin Friel.

El oficial John Amendolia observó a la persona sospechosa, una mujer identificada más tarde como Amariliz Colon-Ruiz, de 39 años, de Hammonton, dijo Friel, añadiendo que se sabía que tenía tres órdenes de detención activas.

“Se puso en contacto con la Sra. Colon-Ruiz, quien se puso furiosa y empezó a huir hacia el oeste por la calle Tilton. Ella estaba en posesión de un arma improvisada que agitó contra los agentes varias veces, hiriendo a uno de ellos.

Siguió resistiéndose al arresto”, dijo Friel.

Friel dijo que Colon-Ruiz se resistió a la detención y se le colocaron las esposas y mientras era escoltada al vehículo de la policía, pateó la puerta y pateó a uno de los oficiales.

Fue transportada por el servicio de emergencias para recibir atención médica, escoltada por la policía, dijo Friel.

Colon-Ruiz fue acusada de los siguientes cargos: dos cargos de asalto agravado con un arma mortal, asalto agravado, posesión de un arma para un propósito ilegal, posesión ilegal de un arma, dos cargos de resistencia al arresto, un cargo de obstrucción y un cargo de daño criminal por patear el vehículo de la patrulla, causando daños, dijo

Friel.

Amendolia fue el agente que realizó la detención y la acusación, dijo Friel.

En otras noticias, la policía arrestó a un hombre local y lo acusó de conducir bajo la influencia (DWI) a la 1:14 a.m. el 21 de mayo en la intersección de Wilbur Avenue y North Grand Street, dijo Friel.

El oficial Kyle Ambrozaitis observó un vehículo que no mantenía el carril de circulación y no estaba registrado, dijo Friel.

Al hablar con el conductor, Robert DeWolfe Jr., de 52 años, de Hammonton, Ambrozaitis detectó que tenía un fuerte olor a alcohol que emanaba de su persona, dijo Friel.

Friel dijo que DeWolfe fue puesto bajo arresto por conducir

bajo la influencia del alcohol, transportado a la sede de la policía para su procesamiento y puesto en libertad según la Ley de John en espera de una comparecencia en el Tribunal Municipal Conjunto de Hammonton en las siguientes citaciones de vehículos de motor: conducir bajo la influencia de alcohol, conducción temeraria, conducción descuidada, vehículo no registrado, no mantener el carril de circulación y no poseer el registro para el vehículo.

Ambrozaitis fue el agente encargado de la investigación y la detención, dijo Friel.

Además, la policía hizo un arresto por orden judicial a la 1:18 p.m. del 1 de junio en la estación de tren de Hammonton ubicada entre las calles Line y 11, dijo Friel.

“El oficial Daniel Norcross detuvo un vehículo de motor que era operado por Tyler Gamboni, 35, de Sicklerville”, dijo Friel.

Se encontró que tenía una orden activa de Hamilton Twp. en la cantidad de \$1,000, dijo Friel.

Fue detenido, procesado y acusado de las siguientes violaciones de vehículos de motor: conducir mientras está suspendido, vehículo sin seguro y vehículo no registrado, dijo Friel. Fue puesto en libertad a la espera de una comparecencia en el Tribunal Municipal Conjunto de Hammonton, dijo Friel.

Norcross fue el oficial de la detención y la acusación, dijo Friel.

Este informe se compone de las detenciones e investigaciones realizadas por los hombres y mujeres de la aplicación local. Todos los sospechosos y detenidos son inocentes hasta que se demuestre su culpabilidad en un tribunal de justicia.

Nuevos autobuses para el Distrito Escolar de Hammonton

Por Sean Friel
REDACTOR DE GAZETTE

HAMMONTON—El Distrito Escolar de Hammonton adquirió recientemente varios autobuses nuevos para las escuelas, según el Presidente de la Junta de Educación de Hammonton, Sam Mento III. Con estos nuevos vehículos, el distrito espera mantener a los niños seguros, y con la última tecnología disponible en los autobuses Integrated Coach (IC). La Gaceta habló con Mento, quien comentó algunas de las características.

Mento explicó que estos autobuses son completamente nuevos, autobuses fabricados en 2022. El distrito logró adquirir 15 autobuses nuevos (ocho están actualmente en mano y siete más por llegar al distrito) para el próximo año escolar, con un total de 30 autobuses en circulación.

Los autobuses se adquirieron con dinero de subvenciones, pero Mento dijo que la junta escolar no sabía qué hacer con el dinero al principio. El dinero pronto desaparecería si no lo utilizaban, y los nuevos autobuses fueron una solución, dijo. Los autobuses cuestan alrededor de 100.000 dólares por cada vehículo. Mento estimó que se utilizaron aproximadamente 1,7 millones de dólares en la compra de la flota de autobuses, y dijo que la compra de los vehículos será extremadamente beneficiosa para los estudiantes del distrito.

“Son totalmente automáticos y climatizados con aire acondicionado y calefacción de fábrica con un potente sistema de filtración de aire. Estos autobuses son más eficientes en cuanto al consumo de combustible y tienen todas las características y equipos de

seguridad más recientes”, dijo Mento a *The Gazette*.

Los autobuses tienen el aspecto exterior de un típico autobús escolar: acabado amarillo con una franja negra transversal y techo blanco. Sin embargo, el interior del vehículo se ha actualizado con respecto a los anteriores.

Con mucho espacio para la cabeza, iluminación interior, grandes ventanas y controles fáciles, los autobuses son visualmente agradables. Los autobuses cuentan incluso con transmisiones automáticas, en lugar de manuales. Sin embargo, las características de seguridad de los vehículos fueron el factor más importante, según Mento.

Los asientos del vehículo siguen siendo los mismos, pero ahora se han implementado cinturones de seguridad que van por encima del pecho. La tradicional hebilla de cinturón que suele verse en un autobús ha desaparecido, y se ha actualizado con un nuevo aspecto elegante. Estos nuevos cinturones de seguridad garantizan un viaje más seguro a la escuela, con algo más que una hebilla en la cintura. En los asientos de cada lado del autobús caben tres alumnos, lo que permite que haya más estudiantes en el vehículo.

Mento se mostró entusiasmado con una de las características del vehículo, que según él es un componente crucial.

“Es un sistema de filtración de calefacción y aire acondicionado de muy alta calidad para afrontar enfermedades como el COVID”, dijo Mento, refiriéndose al sistema de ventilación. El sistema garantiza un entorno más seguro para los estudiantes en su camino a la escuela, y fue una de las principales razones por las que el consejo escolar sugirió actualizar los autobuses con la subvención.

Además, la función “Leave No Student Behind” (no dejar atrás a ningún alumno) garantiza que el conductor del autobús tenga que desactivar la alarma en la parte trasera del autobús, antes de sacar las llaves. Esto permite que el conductor del autobús se asegure de que todos los alumnos han bajado del autobús, asegurándose de que ningún alumno se queda atrás, dijo Mento. Sólo cuando la alarma se desactiva, el conductor puede sacar las llaves y bajar del autobús.

Los autobuses IC también pueden contener hasta 40-100 galones de gasolina, con

tanques de combustible montados entre el marco y el eje trasero.

El único mantenimiento que hay que hacer a los autobuses son las radios, dijo Mento. Se rió, explicando que no se trata de radios AM o FM, sino de la radio que utiliza el conductor del autobús para comunicarse. Aparte de las radios, los autobuses están listos para los estudiantes de Hammonton.

“Qué ganancia, ¿eh?” rió Mento, entusiasmado con el potencial de los vehículos.

El distrito escolar planea implementar la nueva flota para el año escolar 2022-2023.



THG/Sean Friel. Para comprar fotos en The Gazette, llame al (609) 704-1940.

El presidente de la Junta de Educación de Hammonton, Sam Mento III, delante de los nuevos autobuses.

CONTACT ME TODAY!

Michele Donio
Sales Associate, Realtor
609.517.3816
Vantage-Residential.com

For the English language version of these articles, please read last week's edition of *The Hammonton Gazette* online. Available in digital form at www.hammontongazette.com.



Noticias

Sponsored by:

327 12th Street | 609-704-1611
www.fiestamexicana-nj.com

Funding for this section was made possible in part by the New Jersey Civic Consortium.

[The Hammonton Gazette]

Translation reviewed and corrected by Sofia Leon Loyola.

Los Blue Devils de Hammonton sorprenden a Mainland

Por Dan Russoman
REDACTOR DE GAZETTE

LINWOOD—Brayden Markart lanzó tres hits, llevando al equipo de béisbol de Hammonton High School a las semifinales del Grupo 3 de South Jersey con una victoria de 3-0 contra el anfitrión Mainland Regional el pasado fin de semana.

Esta fue la segunda victoria consecutiva para los Blue Devils, el décimo sembrado en el torneo.

“Nuestros chicos han asumido el papel de desvalidos”, dijo el entrenador de Hammonton, Gregg Silvesti.

“No tenemos el mejor récord (11-16) del mundo, pero realmente creo que hemos jugado el calendario más duro del sur de Jersey, tal vez del estado, este año. Sabíamos que esos partidos, aunque perdiéramos, nos daría experiencia y estamos demostrando que somos un equipo realmente bueno”, dijo Silvesti.

Contra Mainland, Markart, quien silenciosamente se ha convertido en el as de Hammonton, estuvo brillante, manteniendo al anfitrión Mustangs fuera de balance con una mezcla de lanzamientos lentos.

“El [Markart] es un lanzador de bolas eludidas y eso se vio hoy. No conseguirá muchos strikeouts, pero pone la bola alrededor del plato y lanza strikes”, dijo Silvesti.

Markart, de segundo año, se unió a la rotación de Hammonton a mediados de la temporada.

“Ni siquiera lanzó para nosotros el año pasado. No estábamos seguros de qué esperar, pero ha sido importante para nosotros”, dijo Silvesti.

Markart venía de una salida al campo de tres entradas en la victoria de la ronda de

apertura de Hammonton en Toms River South y dijo que estaba listo para enfrentarse a Mainland.

“Me sentí muy bien. El equipo tenía mucha energía y estábamos realmente metidos en el juego. Sabía que sólo tenía que lanzar y hacer mi juego. Mi bola rápida estaba cayendo y yo estaba golpeando las esquinas. Hicimos algunas grandes jugadas en el campo”, dijo Markart.

Los Blue Devils, que venían de una victoria, llegaron al partido de cuartos de final del pasado fin de semana con confianza y anotaron la única carrera que necesitarían en la parte alta de la primera entrada.

Matt McAleer se embasó un error para abrir el juego, y otro error de Mainland permitió a Austin Schoell embasarse. Dos bateadores más tarde, D.J. Adamucci alineó un sencillo en el campo central, anotando McAleer para una ventaja de 1-0.

A partir de ahí, el juego fue un duelo de lanzadores entre Markart y Cohen Cook de Mainland, ya que ambos trabajaron sin problemas durante cuatro entradas.

Markart dejó tirados a los corredores en la segunda y tercera entradas, mientras que Hammonton amenazó pero no pudo anotar ni en la segunda ni en la tercera.

Los Blue Devils dejaron las bases llenas en la parte superior de la cuarta, y Mainland dejó un corredor en segunda en la parte inferior de la entrada.

Dos veces en el juego, Hammonton tenía corredores eliminados en el plato.

“Fuimos agresivos, tal vez demasiado, pero sabía que probablemente no íbamos a anotar muchas carreras, así que traté de hacer que algo sucediera”, dijo Silvesti.

Los Blue Devils finalmente rompieron en la parte superior de la quinta. McAleer comenzó con un sencillo y Lukas Guerrier



THG/Dan Russoman. Para comprar fotos en The Gazette, llame al (609) 704-1940.

D.J. Adamucci de Hammonton trata de deslizarse debajo de la etiqueta del receptor de Mainland Cole Campbell durante el juego de playoffs del fin de semana pasado.

se embasó en un error antes de que Gavin West cargara las bases con un sencillo. Ese hit sacó a Cohen del juego, y el entrenador de Mainland, Billy Kern, recurrió al bateador de segundo año Finnegan Haines, quien ponchó a Adamucci antes de que Landon Haines enviara toletazo duro por la línea de tercera base para un hit de dos carreras que puso a Hammonton por delante 3-0.

Eso fue todo lo que los Blue Devils conseguirían, ya que Finnegan Haines ponchó a siete en tres entradas de trabajo.

Mainland dibujó un sencillo en la parte inferior de la quinta, pero Markart agarró un roleazo al montículo, giró rápidamente y comenzó una doble jugada 1-6-3 para acabar con la amenaza.

“Esa fue una gran jugada”, dijo Silvesti.

En la sexta, los Mustangs montaron de nuevo una amenaza, poniendo un corredor en tercera con dos outs, pero el receptor de Hammonton Eric Barts eliminó a Cook tratando de robar la segunda para terminar la entrada.

Markart permitió un sencillo de apertura para comenzar la parte inferior de la sép-

tima, pero retiró tres bateadores consecutivos con elevados para terminar el juego y enviar Hammonton en las semifinales de esta semana.

“Hemos estado jugando bien como equipo y tenemos mucha confianza”, dijo Adamucci.

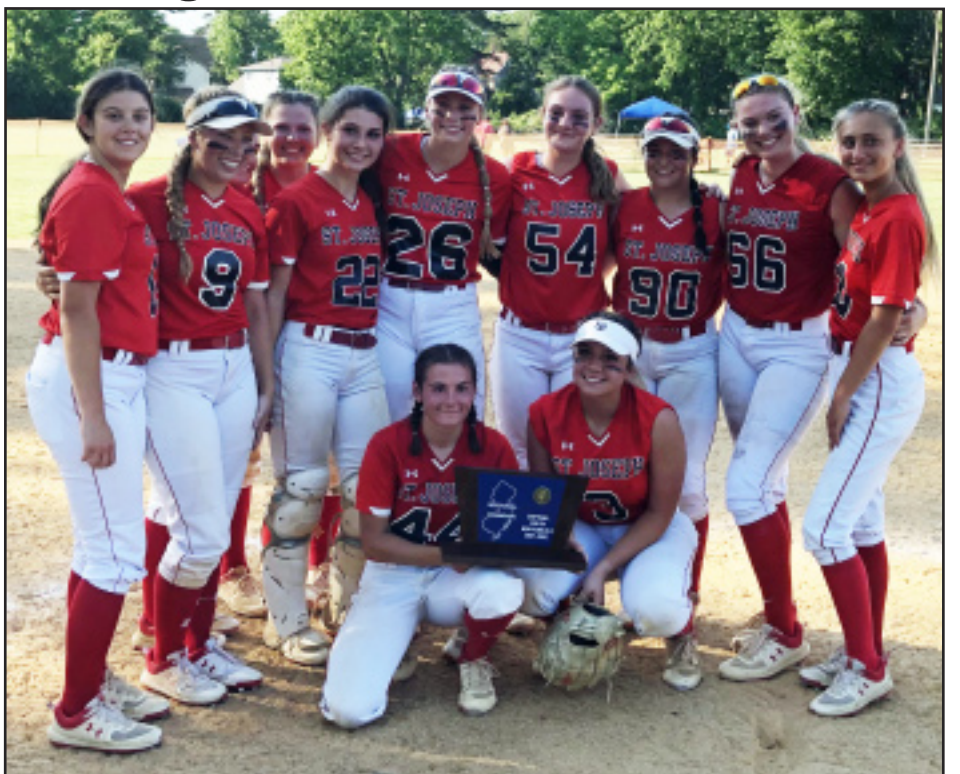
La victoria en Mainland llegó después de que Hammonton abriera los playoffs con una victoria por 13-5 en Toms River South.

Los Blue Devils tuvieron 17 hits en la victoria, rompiendo un juego apretado con cuatro carreras en el sexto y tres más en la parte superior de la séptima.

Adamucci se fue 3-de-5 con dos dobles y cuatro impulsadas, mientras que McAleer añadió tres hits y anotó cuatro veces en la victoria. Landon Haines y Schoell remolcaron dos veces cada uno para los Devils.

Hammonton jugó en Delsea a principios de esta semana en el Sur de Jersey Grupo 3 semifinales. Ese juego terminó demasiado tarde para esta edición. El ganador se enfrentará al ganador de Ocean City y Cherry Hill West el viernes para el campeonato seccional.

St. Joe gana su tercer título consecutivo



THG/Dan Russoman. Para comprar fotos en The Gazette, llame al (609) 704-1940.

Los jugadores de St. Joseph's muestran su trofeo después de la victoria en la final de South Jersey Non-Public B contra Gloucester Catholic.

For the English language version of these articles, please read last week's edition of The Hammonton Gazette online. Available in digital form at www.hammontongazette.com.

Frank J. Arico D.M.D.
ORTHODONTICS

Third & Vine St., Hammonton
Office: 561-7011
Emergency: 335-5349
Mon. 9am-7pm • Tues. 10am-6pm
Thurs. 7:30am-12pm

No fee for initial consultation
Most insurances accepted
Always available for emergencies
Payment plans with 0% financing
Specialty Permit #3403

IS YOUR SKIN LESS THAN FIRM?

NUTRITIONAL BENEFITS OF COLLAGEN
Helps with:

- Wrinkled, Aging Skin
- Lack of Energy
- Hair Loss
- Brittle and Damaged Nails
- Poor Sleep
- Stiff Joints and Weak Bones
- Overweight or Flabby Body

NON-GMO
GLUTEN FREE
PALEO FRIENDLY

THE HEALTH TREE
BLUEBERRY CROSSING • 240 S. WHP. • HAMMONTON
(609) 561-8316
hlthtree1@verizon.net • facebook.com/the.health.tree
instagram: thehealthtreellc • twitter: @HealthTree08037